

XII Rajd „Kormoran – 84”

A. Koper i K. Gęborys pierwsi minęli metę

W niedzielę w olsztyńskim kinie „Grunwald” ogłoszono wyniki ostatniej eliminacji rajdowych samochodowych mistrzostw Polski — XII Rajdu „Kormoran-84”. Nieoczekiwanie zwyciężyli Andrzej Koper — Krzysztof Gęborys — „Renault” — 5 Alp. (AK Rzemieślnik Warszawa).

Jednak prawdziwymi bohaterami imprezy były dwie załogi olsztyńskiego Stomilu Marlan Bublewicz z Ryszardem Zyszkowskim (AP — Warszawa) kierowcy fabryczni FSO oraz Błażej Krupa

z Piotrem Mystkowskim — „Team Rothmans”.

M. Bublewicz na skutek defektu silnika w „Polonezie”. 2600 turbo, stracił podczas wyścigu

DOKOŃCZENIE NA STR. 8



Błażej Krupa i Piotr Mystkowski zwycięzcy grupy A i zdobywcy nagrody redakcji „Dziennika Pojezierza” w pogoni za pechowo utraconym czasem.

Fot. W. MIERZEJEWSKI

- **A. Koper i K. Gęborys
pierwsi minęli metę**
- **Pasjonująca walka z czasem
M. Bublewicza i B. Krupy**
- **Puchary „Dziennika Pojezierza”
dla B. Krupy i P. Mystkowskiego**

DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

ulicznego w Olsztynie 10,44 min do późniejszego zwycięzcy rajdu A. Kopera, natomiast B. Krupa po drobnym defekcie na pierwszym szutrowym OS-ie stracił do zwycięzcy tego odcinka 2,16 min.

Ci dwaj kierowcy, M. Bublewicz od pierwszego OS-u, a B. Krupa od następnego, rzucili się w szaleńczą pogoń za liderem, którym został A. Koper. Obaj olsztynianie demonstrowali bardzo dynamiczny i efektowny styl jazdy. Z każdym OS-em przewaga A. Kopera topniała, ale rajd dla olsztynian okazał się za krótki.

Trudów rajdu nie wytrzymały samochody innych olsztynskich załóg, debiutujących w mistrzostwach Polski. Na piątym OS-ie odpadli Szaflicki i Madajczyk — Drwęca Ostróda (defekt hamulców), na siódmym Czepan — Gajos — Drwęca i Muzyka — Olczyk — AWM Olsztyn (uszkodzenie silników), dziesiąty OS był ostatnim dla załogi OKM-u Machaja i Markowskiego, którym niemalże rozsypał się „Fiat” 125p.

Udanie zadebiutowali natomiast Hołowczyc — Czarnowski, którzy na seryjnym „Fiacie” 125 p zajęli szesnaste miejsce w klasyfikacji generalnej i czwarte w swojej klasie.

Dramat przeżyła fabryczna załoga FSM Lubiak — Wisławski. Swoim „maluchem” na OS-ach Marcinkowo — Rudziska i Małaszewko — Jeczniaki niektóre płaszczyste podjazdy pokonywali na ...wstecznym biegu, gdyż poza nim działał tylko trzeci bieg, a mimo to wygrali swoją klasę.

XII Rajd „Kormoran” miał tylko 412 km długości i 153 km odcinków wyścigowych, ale był jednym z trudniejszych rajdów krajowych. Wystartowało doń 56 załóg, na metę dojechało 36 samochodów.

KLASYFIKACJA GENERALNA

1. Koper — Gęborys — „R5 Alp.” (AK. Rzemieślnik) — 5932 pkt. 2. Krupa-Mystkowski — „R11” turbo (Stomil Olsztyn) 5949 pkt. 3. Przybylski — Perłowski — „FSO” 1600 (Rzemieślnik) 6243 pkt. 4. Bublewicz — Żyszkowski — „Polonez” 2000 (FSO) 6315 pkt. 5. Malinowski — Szulc — „FSO” 1600 (AP Warszawa) 6455 pkt.

ZWYCIĘZCY W POSZCZEGÓLNYCH KLASACH

Klasa markowa FSM 1. Kępka — Rybosz (AP Katowice), klasa

1600 gr. N 1. Poletyło — Szostak „Fiat” 125p (Rzemieślnik). Klasa 700 gr. A 1. Stec — Bigos „Fiat” 1300 (AP Lublin). Klasa markowa FSO 1. Przybylski — Perłowski „FSO” 1600 (Rzemieślnik). Klasa 1150 gr. B 1. Lubiak — Wisławski „Fiat” 126p (FSM Bielsko-Biała). Klasa 1600 gr. B 1. Koper — Gęborys „R-5” Alp. Klasa powyżej 1600 gr. B. 1. Bublewicz — Żyszkowski „Polonez” 2000 (OKS Stomil AP Warszawa — FSO).

W wyścigu ulicznym najlepszy łączny czas dwóch przejazdów uzyskali Krupa — Mystkowski i oni zdobyli puchary prezydenta miasta Olsztyna. Ta sama załoga wywalczyła puchary redakcji „Dziennika Pojezierza” za zwycięstwo w klasyfikacji generalnej grupy A. Puchar wojewody olsztynskiego przypadł najlepszemu zespołowi klubowemu Rzemieślnikowi Warszawa.

WIESŁAW GRABARCZYK